

*projekt uchwały Komisji Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki z dnia 29.01.2019 r.*

Uchwała
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 7 lutego 2019 r.

w sprawie opinii ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji: **budowa zespołu (do trzech) budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterach niektórych z nich wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną oraz zagospodarowaniem terenu, położonego na działkach nr 522/33 i 522/15 obr. 3 Krowodrza, a także w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na części działki nr 474/1, 522/31 i 580 orb. 3 Krowodrza wraz z zjazdami z działek drogowych nr 522/31 i 474/1 ob. j.w. na teren inwestycji jaki stanowią działki wymienione powyżej przy ul. Tytusa Czyżewskiego w Krakowie**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. i uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014 r. poz. 1841 z późn. zn.) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy V Krowodrza negatywnie opiniuje ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji pn. "Budowa zespołu (do trzech) budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterach niektórych z nich wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną oraz zagospodarowaniem terenu, położonego na działkach nr 522/33 i 522/15 obr. 3 Krowodrza, a także w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej na części działki nr 474/1, 522/31 i 580 orb. 3 Krowodrza wraz z zjazdami z działek drogowych nr 522/31 i 474/1 ob. j.w. na teren inwestycji jaki stanowią działki wymienione powyżej przy ul. Tytusa Czyżewskiego w Krakowie" z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo ul. Wrocławskiej i Głowackiego i ich paraliż.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza

UZASADNIENIE

Sąsiedztwo planowanej inwestycji tj. ulica Wrocławska i Głowackiego są nadmiernie zabudowane i w związku z tym inwestycja spowoduje paraliż komunikacyjny.

Opinię wydaję się w odpowiedzi na pismo Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK znak: AU-02-4.6730.2.1438.2016.JRP.

Podpisali: (członkowie komisji)