

Strefa płatnego parkowania do poprawki!



Można by sądzić, że w związku ze zwiększającą się liczbą samochodów, w Krakowie powinno powstawać coraz więcej nowych miejsc parkingowych. Niestety, jest odwrotnie. W ostatnim czasie z powodu wprowadzonych przez ZIKiT zmian zasad parkowania ubyło w naszym mieście około 3 000 miejsc parkingowych, w tym wiele w Dzielnicy V. Wywołuje to negatywne skutki społeczne i stanowiący sprzeciw mieszkańców m.in. ulic: alei Kijowskiej, Urzędniczej, Kazimierza Wielkiego, Juliusza Lea czy Józefa Friedleina i Iwo Odrowąża gdzie zlikwidowano 50% miejsc postojowych. Problem jest tym poważniejszy, że zmiany wprowadzono bez jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami i Radą Dzielnicy.

Rzecz jasna, zdaję sobie sprawę z tego, iż chodniki przeznaczone są przede wszystkim dla pieszych i należy przestrzegać przepisów regulujących ich prawa. Uważam jednak, że:

1. Wprowadzenie zmian powinno odbyć się po konsultacjach z mieszkańcami i Radą Dzielnicy.
2. Należało w pierwszej kolejności zadbać o uszczelnienie wyda-

wania abonamentów postojowych. Powinny one być darmowe lub wydawane za niewielką opłatą wyłącznie mieszkańcom płacącym podatki w Krakowie. Ogromna liczba studentów przyjeżdżających samochodami do naszego miasta zajmuje miejsca parkingowe przeznaczone dla mieszkańców. Jest to szczególnie widoczne w Krowodrzy, gdzie znajduje się kilka uczelni wyższych oraz wiele akademików.

3. Wciąż nie rozwiązana pozostaje kwestia parkingów P&R



Ulica Friedleina

w północno – zachodniej części Krakowa. W miejscu gdzie taki parking mógł powstać, tj. w rejonie ulic Czyżewskiego i Głowackiego, przy stacji PKP Łobzów (bardzo dobry węzeł przesiadkowy!) miasto wyraziło zgodę na budowę bloków (przy negatywnej opinii wyrażonej w uchwale Rada Dzielnicy V). Konsekwencją tego będzie na-

plyw nowych mieszkańców i oczywiście wzrost liczby samochodów.

Podsumowując pragnę podkreślić, że będziemy dążyć do tego, aby tam gdzie jest to możliwe przywrócić miejsca postojowe. Przepisy mówią o pozostawieniu chodnika dla pieszych o szerokości 2 metrów. W wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest zachowanie chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1,5 metra. W związku z drastycznym deficytem miejsc postojowych ta zasada powinna być zastosowana na większości ulic w naszej dzielnicy. W tym miejscu przypomnę, że po zabudowie ul. Wrocławskiej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania rejonu Wrocławka – Łokietka przybędzie około 11 tysięcy mieszkańców. Czy deweloperzy zapewnią wszystkim miejsca parkingowe? Jestem pewny, że nie.

Będziemy też starali się wpłynąć na władze miasta by zmieniły zasady wydawania abonamentów postojowych. Wydaje mi się, że system ten

można zmienić w prosty sposób przykładowo wprowadzając jednakową opłatę dla wszystkich zameldowanych w dzielnicy np. 200 zł, a dla płacących podatki w Krakowie zastosować 95-procentową zniżkę.

Zygmunt Wierzbicki
przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy V Krowodrza